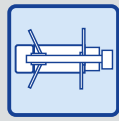




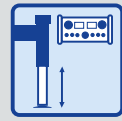
Uitvoering



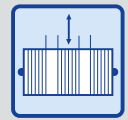
Klaas mast-systeem



V-afstempeling



Automatische opbouw



Telescopeer techniek



Energieketting



Hoogwerker



SPS besturing



PTO Aandrijving



Korfbediening



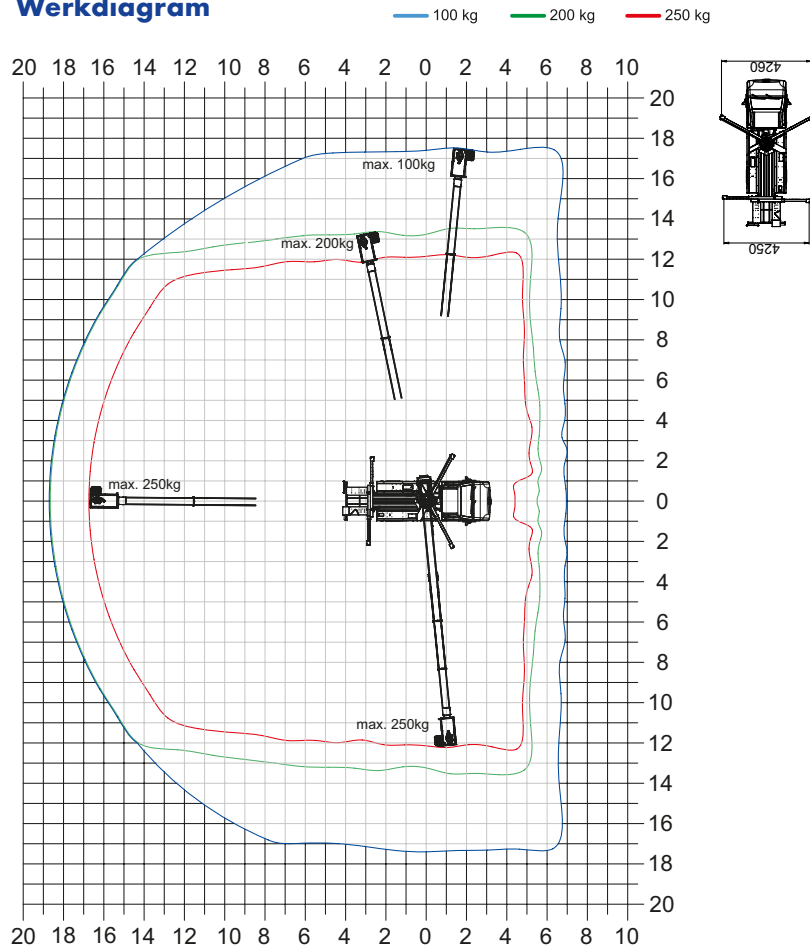
Tweede bediening op afstand

Technische informatie

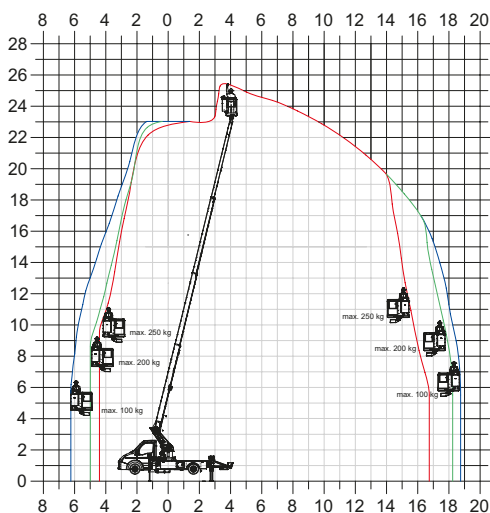
Werkhoogte	25.00 m
Max. reikwijdte naar achteren (100 kg)	19.30 m
Max. zijdelingse reikwijdte (100 kg)	17.00 m
Zwenkbereik	+/- 180°
Draaibereik korf	+/- 90°
Korfbelasting	250 kg
Afmetingen korf	1.40 m x 0.70 m
Stempelbreedte (min.)	2.20 m
Stempelbreedte (max.)	Voor 4.50 m achter 4.25 m
Doorrijhoogte	ca. 3.00 m
Totaalgewicht* (min.)	3.5 t

*afhankelijk van auto en uitvoering

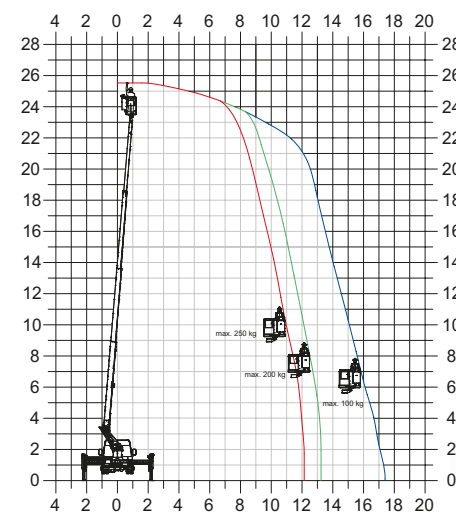
Werkdiagram



Reikwijdte naar achteren

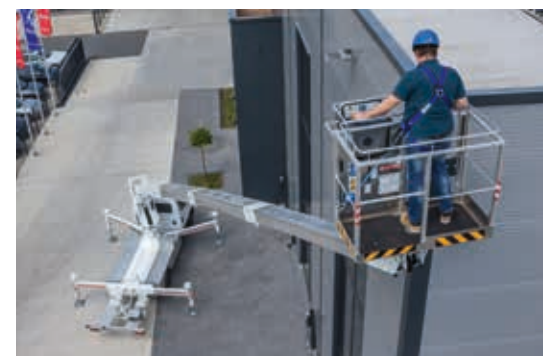


Zijdelingse reikwijdte



Onder voorbehoud van technische wijzigingen. Alle specificaties zijn bij benadering. Wijzigingen in functies en diensten zijn voorbehouden. De informatie weerspiegelt de prestaties van het apparaat op het moment van druk.

2026



25 m Werkhoogte
19 m reikwijdte
Eenvoudige bediening

Theo25V

De Theo25 V is een speciale versie van de beproefde Theo25. De flexibele en hoogwaardige autohoogwerker profiteert van onze jarenlange ervaring en ontwikkeling van de mobiele kranen met een aluminium mast en hoogwerkerfunctie. Dankzij de eenvoudige handhaving van deze uitgekende techniek is de Theo 25V snel en probleemloos met de moderne korfbediening op- en af te bouwen.



Bediening

- Hoogwaardige bedieningsconsole in de werkbak, ontworpen voor optimale ergonomie en gebruikscomfort
- Eenvoudig te bedienen dankzij directe toegang tot belangrijke functies en een duidelijke, overzichtelijke interface
- Zeer gevoelige joysticks voor nauwkeurige besturing van het platform
- Groot en informatief kleurendisplay dat alle belangrijke bedrijfsstatussen duidelijk weergeeft
- Voorzien van een geïntegreerde kunststof beschermkap voor extra duurzaamheid

De onderhoudsarme kabeltechnologie maakt het mogelijk om onder belasting uit te schuiven, waardoor zelfs moeilijk bereikbare werkplekken gemakkelijk kunnen worden bereikt. Met een werkhoogte van 25 meter en een reikwijdte van meer dan 19 meter is hij veelzijdig inzetbaar en vergemakkelijkt hij werkzaamheden aan daken en gevels, evenals de installatie van glasplaten of de bouw van industriële hallen.

Voor steden en gemeenten is de Theo25V de ideale hulp bij het snoeien van bomen, het reinigen van gebouwen of reparatiewerkzaamheden. Het robuuste mastsysteem is gemonteerd op een Iveco Daily die voldoet aan de Euro 6-norm. Een ander voordeel voor gebruik in binnenstedelijke gebieden

is er de city-ondersteuning voor een ruimtebesparende opstelling: hierbij worden de stempelpoten slechts aan één zijde uitgeschoven en blijven ze binnen de voertuigcontour. Desondanks behaalt de Theo25 V aan de breed ondersteunde zijde bijna zijn maximale reikwijdte.



Klaas Mastsysteem

- Zeer sterke en weerbestendige speciale aluminiumlegering
- Geen sterkteverlies door samensmelten van het materiaal bij geringe temperatuur, door de revolutionaire RRS techniek is de verbinding net zo sterk als het originele materiaal
- Snel in- en uitschuiven onder belasting dankzij gepatenteerde Klaas-kabeltechnologie
- Zeer onderhoudsarme en duurzame kabeltechnologie
- Volledig gesloten mast zodat er geen voorwerpen zoals takjes enz. in de binnenzijde van de mast kunnen komen



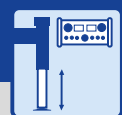
Hoogwerkerkorf

- In- en uitstap aan zowel de voor- en achterkant mogelijk via een zelfsluitende deur
- Korf kan met een joystick 90° naar elke zijde worden gedraaid
- Goedgekeurde aansluitingen voor het veiligheidsharnas.



Afstempeling

- Volhydraulische HV-afstempeling met geavanceerde ASC stempelbewaking zorgt voor veilig afstempelen in verschillende situaties
- Deuren kunnen in uitgestempelde toestand worden geopend
- Geen vaste stappen die de gebruiker beperken
- Optimale gebruikersbescherming dankzij permanente bewaking van de stabiliteit en weergave via het display van het bedieningspaneel in de werkbak
- Integratie van hydraulische leidingen in de stempelbalken, waardoor optimale bescherming tegen vallende delen wordt geboden
- City-ondersteuning voor ruimtebesparing.



Automatische op- en afbouw

- Eenvoudige op- en afbouw van de hoogwerker met de afstandsbediening.
- City-ondersteuning mogelijk, d.w.z. dat aan één zijde de stempels binnen de voertuigcontour blijven zodat het verkeer zo min mogelijk wordt gehinderd.
- Volledig variabele uitschuiving van de stempels
- Zelfnivellerende stempelopstelling, zelfs op oneffen ondergronden
- Continue drukkewaking die reageert op veranderende externe omstandigheden



Besturingssysteem

- Hoogstmoderne, veilige SPS-besturing volgens DIN EN 280
- Modern CAN BUS-besturingsblok voor bijzonder nauwkeurig en gevoelig werken
- Soft start/stop, niveleercilinders en hefcilinders zorgen voor trillingsarm werken
- Optionele bediening van alle belangrijke werkbakfuncties via een tweede kabelde afstandsbediening vanaf beneden
- Met een wachtwoord beveiligde instelmogelijkheid voor prestatiegegevens zoals hoogte, reikwijdte of draaihoek



Aandrijving

- Aandrijving middels sterke PTO op de auto
- Aandrijving middels sterke E-PTO op de auto (elektrisch)
- Moderne besturing en elektrische componenten maken langdurig werken in stilstand mogelijk tijdens het opstellen
- Elektronische brandstofniveau-bewaking op het LCD-display



Kabeltechniek

- Snel in- en uitschuiven onder belasting dankzij gepatenteerde Klaas-kabeltechnologie
- Laag nettogewicht van de kabels vergroot het werkbereik en het laadvermogen
- Onderhoudsarme en zeer goed bereikbare kabeltechnologie
- Maximale veiligheid dankzij dubbele kabelgeleiding

Afwerking

- Platform gemaakt van versterkte, gepoedercoate traanplaat
- Lichtgewicht zijbeplating standaard uitgevoerd
- Gemakkelijke toegang tot het platform via een trap

Voertuigen

- Iveco Daily
- Iveco E-Daily (100% elektrisch)
- Mercedes Benz Sprinter
- Geen beperkingen in binnensteden